



Мобильный буровой комплекс МБК-3000 на санной базе

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: stp@nt-rt.ru || Сайт: <http://shpaten.nt-rt.ru>

Мобильный буровой комплекс МБК-3000 на санной базе



МБК 3000 представляет собой буровое здание, надёжно закрепленное на санном основании при помощи контейнерных замков.

Буровое здание выполнено в виде фургона и представляет собой сварной каркас, обшитый снаружи стальным листом, а внутри - специальными трехслойными композитными панелями. Здание-трансформер рассчитано на эксплуатацию в неблагоприятных климатических условиях, поэтому особое внимание было уделено системе теплоизоляции: пространство между внешней и внутренней обшивкой здания заполнено слоем высококачественного теплоизоляционного материала.

Пол здания фургона имеет противоскользящую поверхность, обеспечивающую безопасность передвижения оператора при эксплуатации мобильного бурового комплекса. Здание комплектуется пластиковыми стеклопакетами, которые могут быть как глухими, так и открывающимися, в зависимости от особенностей эксплуатации и желания заказчика.

В процессе подготовки к работе бурового оборудования, фургон трансформируется: конструкция здания раздвигается, при этом рабочее пространство фургона увеличивается почти в два раза, обеспечивая комфортные условия работы оператора. В «развёрнутом» состоянии буровое здание позволяет эргономично разместить все необходимое оборудование и инструменты.

Конструкция фургона разработана таким образом, что при переносе нагрузки на одну из сторон, во время эксплуатации бурового станка, его устойчивость не нарушается. Для обеспечения удобного и безопасного подъема во внутреннее пространство бурового здания имеются съемные лестницы с противоскользящими ступенями. Крепление здания к саням производится при помощи стремянок (контейнерных замков).

Электрооборудование бурового здания предполагает использование нескольких видов источников питания: бортового (базового ТС), автономного (от генератора) и внешнего.

Особенностью конструкции саней, разработанной специалистами ЗБМ Шпатен является то, что полозья саней изготовлены из специальной трубы, а сама конструкция санного основания является полностью разборной. Это позволяет, несмотря на существенные габариты изделия в собранном

виде, легко транспортировать сани любым удобным способом: автомобильным транспортом, по железной дороге, морем и др.

Если буровое здание транспортируется без бурового станка, сани можно легко разобрать и компактно разместить внутри фургона для удобной транспортировки.

Диаметр трубы, из которой изготовлены полозья саней – 300 мм, Ширина саней – 2700 мм, длина – 11530 мм.

Особенностью мобильных буровых комплексов на санном шасси является меньшая, по сравнению с МБК на колёсном шасси мобильность. Перемещение такого мобильного бурового комплекса производится при помощи бульдозера или трактора. Вариант установки мобильного бурового комплекса на сани удобен, если буровые работы ограничены пределами какой-то определённой территории, и не предполагается постоянное перемещение станка на большие расстояния своим ходом.

Технические характеристики МБК-3000

База	Санное основание разборное
Платформа-фургон (здание), мм	Фургон из сэндвич-панелей, толщиной 60
Ширина фургона в закрытом состоянии, мм	2500
Габаритные размеры МБК, ДхШхВ, мм	11530х2700х4000
Размеры бурового здания без саней, ДхШхВ, мм	9360х2500х3600
Масса снаряжённого МБК, кг	18200
Грузоподъёмность, кг	12700
Обшивка фургона	окрашенный стальной лист
Внутренняя отделка	из износостойких композитных панелей

Данные развёртывания бурового здания

Ширина фургона в закрытом состоянии, мм	2500
Ширина развернутого бурового здания, мм	4600
Привод развёртывания	Механический, ручной

Данные буровой установки Voart Longyear LF 230

Размер бурильной трубы (внешний диаметр трубы)	Номинальная глубина бурения, м	
	Сухая скважина	Обводненная скважина
BRQHP/BQ (55,6 мм)	3050	3495
BRQLW/BQTK (55,8 мм)	3815	4390
NRQHP/NQ/NQ2 (69,9 мм)	2350	2695
NRQHP с высадкой (69,9 мм)	2770	3195
HRQHP/HQ (88,9 мм)	1585	1815
HRQHP с высадкой (88,9 мм)	2180	2520
HWT/PQ (114,3 мм)	1045	1195



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана +7(7172)727-132
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: stp@nt-rt.ru || Сайт: <http://shpaten.nt-rt.ru>